

Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	05.12.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Jaromír Kielor

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	Signal Projekt s.r.o.	
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
Zhotovitel části/objektu:	DRAWINGS s.r.o.	
Adresa:	Opavská 845, 721 00 Ostrava-Svinov	
Kontakt:	T: +420 592 750 147 E: info@dws.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Jaromír Kielor	Specialista: Ing. Tomáš Derka

Název stavby/akce:	Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice	Označení investora: S622100109
Název části:	Přejezdy a přechody	Zakázka: 23-065-35-211
Název objektu/dílní části:	SK 01-10-02 SO 01-10-01 Železniční svršek SO 01-13-01 Železniční přejezd	Označení části: D.2.1 Označení objektu/komplexu: SK 01-10-02 SO 01-10-01 SO 01-13-01
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Název dílní části přílohy:	-	
Odpovědný projektant: Tomáš Derka	Zpracovatel přílohy: Daniel Teuer	Měřítko: - Formáty: 10 stran A4
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: viz část A. Průvodní zpráva	TUDU: 2253 E1
		Stupeň dokumentace: DSP+PDPS Smluvní datum zpracování: 5.12.2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 1 0 0 1 0 9	P D P S	D 1 1 0 3	S K 0 1 1 0 0 2	X X	1 1 0 0 1	0 0 0
[Prostor pro další informace]						

[Prostor pro další informace]

Obsah

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
3.	POPIS SOUČASNÉHO STAVU	4
4.	PŘÍPRAVNÉ PODKLADY	5
4.1.	POŽADAVKY ZADAVATELE	5
4.2.	MAPOVÉ PODKLADY	6
4.3.	PRŮZKUMY A POSUDKY	6
4.4.	PODKLADY POSKYTNUTÉ ZADAVATELEM	6
5.	POPIS NOVÉHO ŘEŠENÍ	6
5.1.	SO 01-10-01 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK	6
5.2.	SO 01-13-01 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD	7
5.2.1.	BOURÁNÍ	7
5.2.2.	NOVÝ STAV	7
5.2.3.	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	7
5.3.	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	8
5.4.	ORGANIZACE PŘI VÝSTAVBĚ	8
6.	ODPADY	8
7.	NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY	9
8.	OSTATNÍ	9
9.	SEZNAM SOUVISEJÍCÍ LITERATURY	9

Legenda zkratk

ASP	automatická strojní podbíječka
BK	bezstyková kolej
Bpv	výškový systém Balt po vyrovnání
CAD	počítačem podporované navrhování
DSP	projektová dokumentace pro stavební povolení
ekm	evidenční kilometr
PDPS	projektová dokumentace pro provádění stavby
PS	provozní soubor
S-JTSK	souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SK	stavební komplex – skupina stavebních objektů
SO	stavební objekt
ZKPP	zesílená konstrukce pražcového podloží

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku – státní hranice
Kraj, okres, obec:	Moravskoslezský kraj, okres Bruntál, obec Jindřichov
Kat. území, dotč. parcely:	k.ú. Jindřichov ve Slezsku, par. č. 5396/12
Zeměpisné souřadnice:	50.2473714N, 17.5424581E
Investor:	Správa železnic, státní organizace (dále zkratka „SŽ“) Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
Objednatel:	Signal Projekt s.r.o. Vídeňská 55, 639 00 Brno
Stupeň dokumentace:	Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Zpracovatel / projektant:	DRAWINGS s.r.o. Opavská 845, 721 00 Ostrava

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Předmětem stavby je zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku státní hranice. Jedná se o přejezd, který se nachází na celostátní neelektrifikované trati na lichém zhlaví žst. Jindřichov ve Slezsku.

SK 01-10-02 jako stavební komplex stavební části dokumentace se skládá ze stavebního objektu SO 01-10-01 Železniční svršek a stavebního objektu SO 01-13-01 Železniční přejezd.

Předmětem stavebního objektu SO 01-10-01 Železniční svršek je geometrická úprava kolejí v požadovaném rozsahu, rekonstrukce pražců a výměna upevňovadel kolejnic v místě vybourané přejezdové konstrukce a rekonstrukce a doplnění kolejového lože v požadovaném rozsahu.

Předmětem stavebního objektu SO 01-13-01 Železniční přejezd je demontáž stávající přejezdové konstrukce, odstranění stávající silniční komunikace v místě přejezdu, včetně odvodňovacího žlabu a odstranění dopravního značení vztahující se k železničnímu přejezdu. Součástí stavebního objektu je také návrh úpravy drážní příkopy a přilehlého terénu.

3. POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Železniční přejezd P7803 v evidenčním km 21,336 se nachází na celostátní neelektrifikované trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku, na lichém zhlaví žst. Jindřichov ve Slezsku. Traťová rychlost v dotčeném traťovém úseku je 60 km/h. Jedná se o železniční přejezd účelové komunikace přes železniční trať.

Železniční svršek v obou kolejích na přejezdu je tvořen kolejnicemi tvaru S49 na betonových pražcích typu SB8P, upevnění žebrové s tuhými svěrkami ŽS4, kolejové lože štěrkové frakce 32-63. Kolej je stykovaná s rozdělením pražců „d“ podle předpisu SŽ S3. Přejezdová konstrukce přejezdu je uvnitř i vně kolejí tvořena železobetonovými zádlážbovými panely, vně koleje v prostoru za přejezdovými

panely je vozovka živičná. V těsné blízkosti železničního přejezdu se nachází propustek v evidenčním km 21,325.

Na přejezdu jsou umístěny dva stožáry výstražníků s celkem 3 výstražníky. Dopravní značení spjaté s řešeným přejezdem, které se nachází nalevo od přejezdu ve směru staničení, je dopravní značka B13 („Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 10 t“) spolu s dodatkovou tabulí E13 („Vjezd na povolení obce“) a dodatkovou tabulí E13 („max. délka vozidla 11 m“). Na pravé straně od přejezdu je stejná soustava značek umístěna na křížení dotčené účelové komunikace a místní komunikace u železničního podjezdu cca 550 m vzdáleného od řešeného přejezdu P7803. V Na pravém příjezdu k železničnímu přejezdu je dále umístěno dopravní značení A30 („Železniční přejezd bez závor“) spolu s dodatkovou tabulí E13 („50 m“) a dopravní značení A31c („Návěštní deska (80 m)“) na jednom společném slupku.



4. PŘÍPRAVNÉ PODKLADY

Ke zpracování projektovaného řešení byly využity tyto přípravné podklady.

4.1. Požadavky zadavatele

Podklady a požadavky zadavatele byly sepsány v objednávce k této zakázce.

4.2. Mapové podklady

Podklad tvoří polohopisné a výškopisné zaměření dotčeného území, které bylo poskytnuto zadavatelem. Polohopis a výškopis mapového podkladu je zpracován v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv. Účelová digitální mapa byla doplněna digitální katastrální mapou jako základním majetkoprávním podkladem. Zároveň jako podklad slouží ortofoto mapa z Geoportálu ČÚZK.

Inženýrské sítě byly zakresleny podle vyjádření jejich správců.

4.3. Průzkumy a posudky

Byla provedena podrobná prohlídka místa záměru a jeho okolí.

4.4. Podklady poskytnuté zadavatelem

Zadavatel dále poskytl projekt geometrické polohy koleje (projekt GPK), který sloužil pro napojení navrženého řešení do směrové a výškové polohy hlavní traťové koleje č. 1.

5. POPIS NOVÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem stavby je zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku státní hranice. Jedná se o přejezd, který se nachází na celostátní neelektrifikované trati na lichém zhlaví žst. Jindřichov ve Slezsku.

SK 01-10-02 jako stavební komplex stavební části dokumentace se skládá ze stavebního objektu SO 01-10-01 Železniční svršek a stavebního objektu SO 01-13-01 Železniční přejezd.

Tuto stavbu je potřeba časově zkoordinovat s připravovanou stavbou **Propustek v evid. km 21,325 trati Krnov – Glucholazy**, která bourá stávající propustek v km 21,325 a jako náhradu provádí výstavbu nového propustku v prostoru současného železničního přejezdu. Dále je tato stavba zmiňována jako související stavba propustku. Podrobněji viz kapitola 7.

5.1. SO 01-10-01 Železniční svršek

Předmětem stavebního objektu SO 01-10-01 Železniční svršek je především rekonstrukce svršku v místě současné přejezdové konstrukce a jejím bezprostředním okolí. Po demontáži přejezdové konstrukce dojde k demontáži obou kolejí č. 1 a 2 v délkách 38,9 m, tzn. v celé délce mezi výhybkami č. 1 a 2, které zůstanou bez demontáže na svém místě. V této délce musí také dojít k rekonstrukci kolejového lože v plném profilu podle výkresu příčného řezu, protože se v tomto úseku bude zřizovat nová ZKPP v rámci související stavby propustku.

Podle požadavku správce trati dojde k rekonstrukci 34 ks dřevěných pražců za výhybkou č. 1 v obou navazujících kolejích za nové betonové pražce délky 2,4 m s podkladnicemi S4pl a tuhým upevněním svěrky ŽS4. Ve zbývajícím úseku s rekonstrukcí svršku, kde se dnes nachází betonové pražce stejného typu dojde pouze k obměně upevňovadel kolejnic. Dlouhé dřevěné pražce za koncovým stykem výhybky č. 1 budou vyňaty a na místo zpětně vloženy po zřízení nového kolejového lože. Rovněž tak i 2 ks dřevěných pražců před začátkem výhybky č. 2.

Po montáži kolejového svršku budou zřízeny kolejnicové styky ve stejných místech jako v současnosti. Kolejový přípoj mezi výhybkami č. 1 a 2 nebude mít žádný vnitřní kolejnicový styk. Dilatační styky budou pouze v KV1 a ZV2, mezi nimi bude kolej svařena.

Úprava směrové a výškové polohy koleje bude provedeno podbitím ASP s doplněním kolejového šterku do předepsaného profilu, který je v tomto případě uzavřené kolejové lože. Rozsah úpravy je zakreslen v situaci a odpovídá podbití celého krnovského zhlaví až do přímých směrů ve staničních kolejích č. 1, 2 a 3. Směr a výška GPK v koleji č. 1 odpovídá projektu GPK dodanému od správce SŽG Ostrava.

5.2. SO 01-13-01 Železniční přejezd

Předmětem stavebního objektu SO 01-13-01 Železniční přejezd je demontáž stávající přejezdové konstrukce, odstranění stávající silniční komunikace v místě přejezdu, včetně odvodňovacího žlabu a odstranění dopravního značení vztahující se k železničnímu přejezdu. Součástí stavebního objektu jsou také úpravy podélných příkopů a přilehlého terénu.

5.2.1. *Bourání*

Bude demontovaná přejezdová konstrukce, která je tvořena ze železobetonových zádlažbových panelů typu IZX, včetně závěrných zídek tvaru L.

Dojde k vybourání živice části komunikace u přejezdu v předpokládané tloušťce 0,35 m (předpokládaná mocnost asfaltové vrstvy je cca 0,15 m, štěrkodeř se předpokládá v tloušťce 0,25 m z toho 0,1 m prolitého asfaltem). Odstraněn bude také betonový šterbinový odvodňovací žlab, šířky 0,20 m a délky 5,0 m. Nezpevněná část účelové komunikace bude odstraněna v potřebném rozsahu a to v tl. 0,30 m (předpokládaná mocnost prolitého šterku 0,1 m, zbytek v tl. 0,20 m se předpokládá šterk se zeminou).

Napravo od přejezdu ve směru staničení bude přejezdová komunikace ukončena 10,0 m za hranicí mezi parcelami č. 41/1 a č. 41/5 v k.ú. Jindřichov ve Slezsku, a to z důvodu zachování příjezdu k parcele 41/1. Blíže k rušenému přejezdu už komunikace nebude a bude ji nahrazovat svahovaný terén.

Nalevo od přejezdu ve směru staničení bude nezpevněná část komunikace ukončena v místě stykového křížení s ramenem účelové komunikace vedoucím dále k nádražní budově.

Dojde k vybourání betonové zídky u výstražníku na pravé straně přejezdu ve směru staničení, a to v předpokládaném množství 0,7 m³.

5.2.2. *Nový stav*

Napravo od přejezdu ve směru staničení bude dosypán svah od drážního tělesa ve sklonu max. 1: 1,8 a to do úrovně odkopané stávající komunikace. Zároveň dojde k úpravě svahování v místě vybourané komunikace s návazností na stávající svah ve sklonu max. 5,8 %.

Nalevo od přejezdu ve směru staničení bude ve vzdálenosti 1,0 od elektrické skříně vybudován příkop, a to v šířce 3,0 m a hloubky 0,6 m pro zamezení vjezdu ke koleji a k zachycení dešťové vody. Příkop je vyspádován jednotným sklonem 2,5 % do přilehlého svahu koryta, které ústí do propustku v km 21,325. Mezi navrženým příkopem a drážní stezkou (SO 01-10-01 Železniční svršek) dojde k úpravě terénu vyspádováním směrem k propustku v km 21,325.

V místech terénních úprav dojde k ohumusování a zatravnění.

5.2.3. *Dopravní značení*

Dojde ke zrušení stávajících dvou stožárů výstražníků s celkem 3 výstražníky (součást PS 01-01-31) a dopravního značení, které je spojeno s železničním přejezdem (součást SO 01-13-01). Jedná se o dopravní značku B13 („Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 10 t“) spolu s dodatkovou tabulí E13 („Vjezd na povolení obce“) a dodatkovou tabulí E13 („max. délka vozidla 11 m“). Tyto soustavy dopravního značení jsou umístěny nalevo od přejezdu ve směru staničení těsně před přejezdem, na pravé straně od přejezdu je pak tato soustava umístěna na křížení dotčené účelové komunikace a místní komunikace u železničního podjezdu cca 550 m vzdáleného od řešeného přejezdu P7803. Dále dojde ke zrušení dopravního značení A30 („Železniční přejezd bez závor“) spolu s dodatkovou tabulí E13 („50 m“) a dopravní značení A31c („Návěstní deska (80 m)“) včetně jejich upevnění a nosné svislé konstrukce. Svislá dopravní značení umístěná 50 a 80 m před přejezdem bude odstraněno včetně jejich upevnění a nosné svislé konstrukce (sloupek se základem).

Nově budou umístěny 2 ks dopravní značky IP10a („Slepá pozemní komunikace“). První bude umístěna napravo od přejezdu ve směru staničení na stávající nosnou konstrukci, která je umístěna na křížení dotčené účelové komunikace a místní komunikace u železničního podjezdu cca 550 m vzdáleného od řešeného přejezdu a druhá bude umístěna před výpravní budovou na nový sloupek, viz Situace nového stavu.

5.3. Inženýrské sítě

Všechny stávající inženýrské sítě nacházející se v okolí navržené stavby musí být před započítáním výstavby v terénu řádně vytyčeny a označeny a musí zůstat v průběhu stavby aktivní.

Budou dodrženy požadavky jednotlivých správců technické infrastruktury uvedených v jejich písemných vyjádřeních, které budou součástí dokladové části této dokumentace.

V průběhu stavby tyto inženýrské sítě nesmí být bez dozoru obnaženy tak, že jakékoliv jejich části včetně jejich chráničků budou viditelné. V případě, že k tomuto dojde, musí zůstat obnaženy v co nejkratším časovém intervalu a musí zůstat pod nepřetržitým dohledem zhotovitele stavby.

Při výkopových pracích je nutné dbát zvýšené opatrnosti v oblasti těchto sítí. Výkopy do vzdálenosti 1 m od vytyčeného kabelového vedení budou prováděny ručně.

5.4. Organizace při výstavbě

Železniční výluka provozu pro zrušení přejezdu P7803 se předpokládá v délce 7 dnů. Náhradní doprava bude řešena náhradní autobusovou dopravou. Objízdna trasa není součástí tohoto stavebního objektu.

6. ODPADY

Přednostně je uvažováno s předáním demontovaného materiálu jako výzisk jeho správci. S demontovaným materiálem, který nebude určen k dalšímu použití, bude naloženo jako s odpadem dle zákona o odpadech. V rámci tohoto objektu vzniknou odpady rozdělené dle kategorií níže. S odpadem bude naloženo dle jeho druhu. Kovový odpad bude odvezen do šrotu, ostatní obyčejný odpad na skládku a případný nebezpečný odpad do specializovaných sběrů nebezpečného odpadu. Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady dle jednotlivých kategorií v souladu se stávajícími legislativními požadavky. Zhotovitel se dále zaváže, že odpady předá pouze osobě oprávněné (dle zákona o odpadech). Zhotovitel, stavební dozor i osoba odpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady. Vliv stavby na životní prostředí je podrobně popsán v kapitole B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana v Souhrnné technické zprávě.

Kód: Odpad:	Kategorie:	Množství (t):
160214 Likvidované výstražníky	O	0,1
170101 Beton	O	2,0
170204 Dřevěné pražce	N	2,8
170302 Asfalt	O	31,0
170405 Kovový odpad	O	0,8
170504 Zemina a kamen	O	160,5
170508 Štěrka ze železničního svršku	O	134,0

7. NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVISEJÍCÍ STAVBY

S objektem KS 01-10-02 souvisí v této stavbě provozní soubor PS 01-01-31. Realizace obou těchto objektů zhotovitel stavby zkoordinuje tak, aby v žádný okamžik nenastalo, že by byl železniční přejezd fyzicky sjízdný a zároveň už nebyl vyznačen současným dopravním značením a zabezpečením.

Stavba vyžaduje koordinaci se stavbou "**Propustek v evid. km 21,325 trati Krnov – Glucholazy**" v průběhu výstavby. Tato související stavba zruší současný propustek a jako náhradu vybuduje propustek nový v místě současného železničního přejezdu. Z tohoto důvodu bylo dohodnuto, že v úseku mezi KV1 a ZV2 bude realizace staveb rozdělena následujícím způsobem.

Do této stavby zrušení přejezdu P7803 je zařazena kompletní demontáž a montáž železničního svršku včetně kolejového lože v plném profilu. Do stavby propustku km 21,325 je zařazena rekonstrukce železničního spodku zejména zesílená konstrukce pražcového podloží.

Časově se tak obě stavby prolínají a musí být realizovány současně.

8. OSTATNÍ

Všechny stavební práce budou prováděny technologiemi a v kvalitě podle kvalitativních požadavků pro pozemní komunikace a chodníkové plochy.

Zhotovitel je povinen dbát příslušných předpisů pro bezpečnost práce na staveništi a na provozovaných pozemních komunikacích. Dále na ochranu životního prostředí zejména při nakládání s odpady vzniklých při výstavbě.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

9. SEZNAM SOUVISEJÍCÍ LITERATURY

Všechny uvedené předpisy jsou použity v platném znění k datu zpracování této projektové dokumentace.

183/2006 Sb.	Stavební zákon
266/1994 Sb.	Zákon o dráhách
185/2001 Sb.	Zákon o odpadech
93/2016 Sb.	Vyhláška o katalogu odpadů
251/2018 Sb.	Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
173/1995 Sb.	Vyhláška, kterou se vydává dopravní řád drah
177/1995 Sb.	Vyhláška, kterou se vydává stavební a technický řád drah
268/2009 Sb.	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
499/2006 Sb.	Vyhláška o dokumentaci staveb
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody

TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 66	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
TP 83	Odvodnění pozemních komunikací
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
SŽ D1	Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
SŽ D7/2	Organizování výlukových činností
ČD M12	Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť v informačním systému ČD
SŽ M20	Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje
SŽ M21	Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
SŽ S3	Železniční svršek
SŽ S3/1	Práce na železničním svršku
SŽ S3/2	Bezstyková kolej
SŽ S3/5	Svářečské práce na součástech železničního svršku
SŽ S4	Železniční spodek
ČD S5	Správa mostních objektů
SŽ SR2/1(S)	Postup prací a jejich přejímka při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek
SŽ Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy